

Bilance zemních hmot

Obsah

1	VŠEOBECNĚ	3
2	ZAŘAZENÍ ZEMIN DO TŘÍD TĚŽITELNOSTI (DLE ČSN 73 6133).....	3
3	KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ	3
3.1	Výkop a násyp zeminy	3
3.2	Vrstva pro zatravnění	4

1 Všeobecně

Bilance zemních hmot obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získané při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použité zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na místo určené investorem. Dále je uvedeno předpokládané celkové množství sejmuté ornice a množství ornice použité zpět pro ohumusování, přebytek ornice bude rozprostřen na pozemcích v majetku investora dle jeho pokynů.

Zemní práce budou s ohledem na rozsah stavby minimalizovány na vybourání částí stávajících vozovkových vrstev, výkop zeminy pro novou konstrukci vozovky a odtěžení částí svahů silničního tělesa a zpětného rozšířeného násypu s hutněním po vrstvách. Odvoz vybourané konstrukce vozovky bude s uložením částečně na běžnou skládku k trvalému uložení, částečně na skládku nebezpečného odpadu pro materiály se zatříděním ZAS-T3 a ZAS-T4. Odvoz ostatní vytěžené zeminy bude s uložením na skládce ostatního odpadu skupiny S-001.

2 Zařazení zemin do tříd těžitelnosti (DLE ČSN 73 6133)

Všechny výše uvedené zemní materiály, těžené na této stavbě jsou zařazeny dle uvedené ČSN 73 6133 – příloha D do tříd těžitelnosti I, tzn. těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanismy nebo ručně. Výjimečně v oblasti přeložek a ochrany IS a v oblasti založení Mostu přes potok bude II. třída těžitelnosti. Je zde třeba počítat s nepříznivou technologickou vlastností lepivosti zemin.

3 Kubatury zemních prací

3.1 Výkop a násyp zeminy

Na stavbě bude vykopána zemina o celkovém objemu **1368 m³**. Z toho bude využito **166 m³** do zpětného násypu a zásypu. Zbýlé množství o objemu **1202 m³** bude odvezeno na recyklační středisko/skládku. Násyp bude o celkovém objemu **618 m³** z toho bude **166 m³** použito z vytěžených odkopávek a násyp z nakupovaných materiálů bude o celkovém objemu **452 m³** (Obsypy potrubí, dosypávky krajnice, aktivní zóna). Detailní zpracování je blíže specifikováno v příloze B.8.4 – Výpočet kubatur a ploch nebo v tabulce č. 1 na konci této zprávy.

3.2 Vrstva pro zatravnění

Na stavbě bude sejmuta stávající humózní vrstva v tloušťce 0,15 m z ploch dočasných a trvalých záborů o celkovém objemu **25,800 m³**. Na stavbě bude potřeba celkem **25,800 m³** vrstvy pro zatravnění, která se v tloušťce 0,15 m vrátí na ohumusování silničních svahů s hydroosevem. Na stavbě tak nevznikne přebytek či nedostatek humózní vrstvy, která bude využita beze zbytku. Detailní zpracování je blíže specifikováno v příloze B.8.4 – Výpočet kubatur a ploch nebo v tabulce č. 1 na konci této zprávy.

Tabulka č. 1 – přehled zemních prací

číslo SO	Zemina [m3]			Ornice [m3]		Ornice [m2]	
	Výkop [m3]	Násyp [m3]	Násyp nakup. [m3]	Odhum [m3]	Ohum [m3]	Odhum [m2]	Ohum [m2]
101	298,8	46,1	90,7	18,8	18,8	125,0	125,0
102	217,2	27,0	141,9	7,1	7,1	47,0	47,0
103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200	459,7	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
201	240,7	0,0	186,8	0,0	0,0	0,0	0,0
301	38,8	7,3	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0
302	113,3	85,8	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0
801	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CELKEM	1368,3	166,2	451,7	25,8	25,8	172,0	172,0

V Praze v říjnu 2025

Ing. Karel Křížek